



សម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយភ្លាម

អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី អំពាវនាវស្វែងរកការគាំទ្រ ដើម្បីបង្កើនការពាក់មួកសុវត្ថិភាពក្នុងចំណោមអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១០ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣

កាលពីថ្ងៃទី១០ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៣ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួសអាស៊ី បានប្រកាសជំហានថ្មីនៃសកម្មភាពយុទ្ធនាការអប់រំផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ ដើម្បីបង្កើនការពាក់មួកសុវត្ថិភាពក្នុងចំណោមអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត ដែលមានតែ៧% ប៉ុណ្ណោះនៃពួកគេបានពាក់មួកសុវត្ថិភាពនៅពេលធ្វើដំណើរលើដងផ្លូវប្រទេសកម្ពុជា។

នៅក្នុងពិធីប្រកាសផ្ដើមអនុវត្តយុទ្ធនាការនេះ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី បានអំពាវនាវដល់ក្រសួងស្ថាប័នរាជរដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធក្នុងស្រុក និងប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយឲ្យបង្កើនកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបន្ថែមទៀតក្នុងការលើកកម្ពស់ការពាក់មួកសុវត្ថិភាព។ មានដៃគូពាក់ព័ន្ធចំនួន២៤ ដែលមកពីវិស័យឯកជន សង្គមស៊ីវិល និងសហគមន៍អន្តរជាតិ បានរួមគ្នាចុះហត្ថលេខាគាំទ្រលើសេចក្ដីថ្លែងការណ៍រួមដោយបានអំពាវនាវដល់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ឲ្យឆាប់អនុម័តសេចក្ដីព្រាងច្បាប់ស្ដីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (ថ្មី) រីឯភ្នាក់ងារប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានត្រូវបានជំរុញឲ្យផ្សព្វផ្សាយតាមគ្រប់រូបភាពទាំងអស់អំពីការពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងឥរិយាបថសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍នៅលើដងផ្លូវ។ ចំពោះវិស័យឯកជនវិញ ត្រូវបានជំរុញឲ្យកសាងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ខ្លួនដើម្បីជំរុញឲ្យបុគ្គលិករបស់ពួកគេគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ និងពាក់មួកសុវត្ថិភាព ហើយអ្នកធ្វើដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពទាំងអស់គ្នា ហើយនិងចែករំលែកសារអប់រំអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ដល់សមាជិកក្រុមគ្រួសាររបស់ពួកគេ។

សម្រាប់សកម្មភាពជាជំហានបន្ទាប់ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី នឹងពង្រីកយុទ្ធនាការអប់រំផ្សព្វផ្សាយ ដើម្បីជំរុញការពាក់មួកសុវត្ថិភាពក្នុងចំណោមអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្តនៅតាមបណ្តាស្ថានីយ៍ទូរទស្សន៍ វិទ្យុ ផ្ទាំងប៉ាណូផ្សព្វផ្សាយ និងតាមសារព័ត៌មាន ទស្សនាវដ្តីផ្សេងៗ។ យុទ្ធនាការអប់រំផ្សព្វផ្សាយនេះនឹងរួមបញ្ចូលទាំងការផ្តល់អំណោយមួកសុវត្ថិភាព និងការអប់រំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ដល់សិស្សានុសិស្ស លោកគ្រូ អ្នកគ្រូ នៅសាលាបឋមសិក្សាចំនួន ៥ ដែលស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ដែលប្រឈមនឹងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ខ្ពស់ ហើយការផ្តល់អំណោយនេះបានទទួលការឧបត្ថម្ភពីមូលនិធិក្រុមហ៊ុន UPS ក្រុមហ៊ុន Manulife និងក្រុមហ៊ុន ARRB ។

ឯកឧត្តម ត្រាំ អ៊ុំរតិក រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ដែលបានអញ្ជើញជាគណៈអធិបតីនៃអង្គពិធីបានមានប្រសាសន៍ថា៖ “ជាអាទិភាពចំបង យើងត្រូវអប់រំណែនាំដល់ប្រជាជនកម្ពុជាទាំងអស់ឲ្យយល់ដឹងអំពីសារៈសំខាន់នៃការពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងឥរិយាបថសុវត្ថិភាពនៅលើដងផ្លូវឲ្យបានច្បាស់លាស់ ដោយមិនប្រកាន់វ័យ ទោះបីពួកគេធ្វើដំណើរទៅកន្លែងជិត ឬឆ្ងាយក៏ដោយ” ។



ឯកឧត្តម ឧត្តមសេនីយ៍ឯក ចាន់ គឹមសេង ប្រធាននាយកដ្ឋានកណ្តាលសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ និងជាតំណាងឯកឧត្តម នាយឧត្តមសេនីយ៍ អគ្គស្នងការនគរបាលជាតិ “កាលពីឆ្នាំ ២០១១ មានជនរងគ្រោះដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ពីរភាគបីបានជាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងអ្នកប្រើប្រាស់ទោចក្រយានយន្ត ហើយភាគច្រើននៃអ្នកស្លាប់គឺទទួលបានការរួសក្បាលធ្ងន់ធ្ងរ។ មានតែ ២៩%ប៉ុណ្ណោះដែលជាអ្នកបើកបរបានពាក់មួកសុវត្ថិភាព និង ៦% នៃអ្នករួមដំណើរបានពាក់មួកសុវត្ថិភាពពេលមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង”។ ឯកឧត្តម ឧត្តមសេនីយ៍ឯកបានបញ្ជាក់បន្ថែមទៀតថា៖ “ការពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់គឺជាមធ្យោបាយមួយដ៏មានប្រសិទ្ធភាពបំផុតដើម្បីរាស់រវែងអំពីកំរិតនៃការកើនឡើងការពាក់មួកសុវត្ថិភាព។”

គំនិតផ្តួចផ្តើមថ្មីៗទាំងនេះ ក៏រួមបញ្ចូលនូវសកម្មភាពជំរុញឲ្យមានវិធានការបន្ថែមទៀតពីស្ថាប័នរាជរដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធ តាមរយៈការគាំទ្រជាជំនួយបច្ចេកទេសនានា និងការផ្តល់អំណោយមួកសុវត្ថិភាពជូនដល់មន្ត្រីគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងនគរបាលចរាចរណ៍ ព្រមទាំងការទាក់ទាញមតិគាំទ្រក្នុងការជំរុញសេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (ថ្មី) ផងដែរ។ គួរបញ្ជាក់ថា ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាកំពុងកសាងសេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (ថ្មី) ដែលជាការពិនិត្យកែលម្អទៅលើច្បាប់បច្ចុប្បន្ន ដោយក្នុងនោះនឹងបន្ថែមចំណុចមួយចំនួនពាក់ព័ន្ធនឹងការពាក់មួកសុវត្ថិភាពចំពោះមនុស្សពេញវ័យ និងកុមារ ដែលជាអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត។ សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (ថ្មី) នេះ ត្រូវបានបញ្ជូនទៅកាន់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រីដើម្បីធ្វើការពិនិត្យ និងកែសម្រួល។

លោកស្រី Mirjam Sidik នាយិកាប្រតិបត្តិ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ីបានមានប្រសាសន៍ថា៖ “ការការពារការស្លាប់ និងការខាតបង់ដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ គឺជាកង្វល់របស់យើងដែលត្រូវតែយកចិត្តទុកដាក់ដោះស្រាយ”។ លោកស្រីបានបន្ថែមទៀតថា៖ “អ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត ក៏ប្រឈមមុខនឹងការទទួលបានគ្រោះថ្នាក់ខ្ពស់ដូចអ្នកបើកបរដែរ ប្រសិនបើពួកគេមិនពាក់មួកសុវត្ថិភាព។ យើងទាំងអស់គ្នា សូមអំពាវនាវដោយផ្ទាល់ទៅកាន់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ឲ្យពន្លឿនការពិនិត្យ និងអនុម័តសេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក (ថ្មី) ដែលបានដាក់បញ្ចូលនូវការតម្រូវឲ្យអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្តគិតទាំងកុមារ ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព ដែលជាការកំណត់ដ៏ត្រឹមត្រូវមួយទទួលបាននូវការគាំទ្រពីប្រជាជនកម្ពុជាដែលឆ្លើយតបនឹងការសម្ភាសន៍ប្រមាណ ៩៨%។”

លោក Saul Billingsley អគ្គនាយករង មូលនិធិសហព័ន្ធយានយន្តអន្តរជាតិ (FIA Foundation) បានមានប្រសាសន៍នៅក្នុងអង្គពិធីថា៖ “ការអនុវត្តពេញលេញនូវគោលដៅដែលបានកំណត់ដោយអង្គការសហប្រជាជាតិទៅលើផែនការសកម្មភាពទសវត្សរ៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក នឹងជួយសង្គ្រោះជីវិតមនុស្សបាន ៥លាននាក់ ហើយនឹងការពារការរងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ ៥០លាននាក់។ ” លោកបានបន្ថែមទៀតថា “ដើម្បីបន្តជំរុញភាពជោគជ័យរបស់ខ្លួនដែលសម្រេចបានក្នុងរយៈកាលប៉ុន្មានឆ្នាំកន្លងមកនេះ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងដៃគូពាក់ព័ន្ធគ្រប់វិស័យ មានការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនដើម្បីចាត់វិធានការសំខាន់ៗបន្ថែមទៀត។ ការអនុម័តច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោកដែលមានលក្ខណៈទូលំទូលាយ វានឹងបញ្ជូនសារដ៏ច្បាស់លាស់ដែលបង្ហាញថា ប្រទេសកម្ពុជាមានការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់លើបញ្ហាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក”។

អំពីអង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី គឺជាអង្គការមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញដែលបានចុះបញ្ជីនៅសហរដ្ឋអាមេរិកលេខ ៥០១ (ស៊ី) (៣) មួយ ដែលប្រើការសហការសាធារណៈ-ឯកជន កម្មវិធីអប់រំ ការយល់ដឹងសាធារណៈ និងកម្មវិធីមូកសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារនៅតាមសាលារៀន ដើម្បីកាត់បន្ថយអត្រារងរបួស និងការបាត់បង់ជីវិតដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅក្នុងបណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួសអាស៊ី មានការិយាល័យក្នុងទីក្រុងហាណូយ និងទីក្រុងហូជីមិញ ប្រទេសវៀតណាម រាជធានីភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា និងទីក្រុងបាងកក ប្រទេសថៃ។ ក្នុងឆ្នាំ២០០១ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី បានកសាងនូវរោងចក្រតម្លើងមូកសុវត្ថិភាពមិនយកកម្រៃមួយដែលមានឈ្មោះថា V-SPEC ដែលផលិតមូកសុវត្ថិភាពសម្រាប់តំបន់ត្រូពិចដោយមានម៉ាក Protec។ មូកសុវត្ថិភាពនេះសមស្របនឹងបរិស្ថាន មានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ជម្រើសគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយាន។

នៅឆ្នាំ២០០៩ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តកម្មវិធីមូកសុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការសាកល (GHVI) ដោយសហការជាមួយមូលនិធិសហព័ន្ធយានយន្តអន្តរជាតិ (FIAF) និងធនាគារពិភពលោកផ្នែកសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍សាកល (World Bank Global Road Safety Facility) ដែលមានគោលបំណងជាអន្តរជាតិរួមមួយគឺ “ឲ្យមានការពាក់មូកសុវត្ថិភាពលើមនុស្សគ្រប់រូបនៅក្នុងទសវត្សរ៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ (២០១១-២០២០)។” ក្នុងខែឧសភា ឆ្នាំ២០១០ កម្មវិធីមូកសុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការជីវិតនៅកម្ពុជាត្រូវបានសម្ពោធន៍នៅភ្នំពេញ ដោយឯកឧត្តម **អ៊ឹម សិទ្ធិ** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា និងជាតំណាងដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ របស់ឯកឧត្តម **ស ខេង** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ។

សម្រាប់ទំនាក់ទំនងសារព័ត៌មាន៖
 កញ្ញា Nellie Moore
 មន្ត្រីសម្របសម្រួលការទំនាក់ទំនង
 អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី
 លេខទូរស័ព្ទ៖ ០៨ ៦២៩៩ ១៤០៩
 អ៊ីម៉ែល៖ nellie.moore@aipf-vietnam.org
 គេហទំព័រ៖ www.asiainjury.org