

សម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយភ្លាមៗ

**ក្រុមអ្នកជំនួញធំៗមួយចំនួនជិះទោចក្រយានយន្តរួមគ្នាដើម្បីអង្គុយសម្រាក
ទិញម្ហូបសុវត្ថិភាពឲ្យសិស្សានុសិស្សថ្នាក់ទី១នៅខេត្តតាកែវ**

តាកែវ ថ្ងៃទី១៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៣

សិស្សានុសិស្សថ្នាក់ទី១ចំនួន ១២៣នាក់នៅសាលាបឋមសិក្សាព្រៃសណែ្តកក្នុងខេត្តតាកែវ បានទទួល
អំណោយម្ហូបសុវត្ថិភាពបន្ថែម ដែលនឹងប្រែក្លាយសិស្សឲ្យមានទម្លាប់ពាក់មួកសុវត្ថិភាពដូចជាឯក
សណ្ឋានសាលា ហើយសកម្មភាពនេះជាផ្នែកមួយនៃ កម្មវិធីម្ហូបសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារ របស់អង្គការ
មូលនិធិបង្ការរហូស អាស៊ី ដោយបានគាំទ្រដោយក្លឹបអ្នកជិះទោចក្រយានយន្តធំនៅកម្ពុជា
(Cambodia Biker Club-CBC)។

សម្រាប់ឆ្នាំទី២នេះ ក្លឹបអ្នកជិះទោចក្រយានយន្តធំនៅកម្ពុជា (CBC) បានរៀបចំការជិះទោចក្រ
យានយន្តដើម្បីសកម្មភាពមនុស្សធម៌ ក្នុងគោលបំណងអង្គុយសម្រាកក្នុងចំណោមបណ្តាអាជីវកម្មធំៗ
ក្នុងប្រទេស និងក្រៅប្រទេសកម្ពុជា រួមមានពីធនាគារ ម៉ែបេង (May Bank) ម៉ែសឡាញ (Maersk Line)
ដាមកូ (Damco) អឹមស៊ីស៊ី ត្រេនស្ប៉ូត (MCC Transport) ក្រុមហ៊ុនប្រេងម៉ាស៊ីនថ្នាក់ទី១ (Top1 Oil)
ហាង Sawasdee Massage និងហាងម៉ែប៊ីហ្គីហៅស ដើម្បីផ្តល់អំណោយម្ហូបសុវត្ថិភាពដល់សិស្សានុ
សិស្សនៅសាលាបឋមសិក្សា ព្រៃសណែ្តក។ មានអ្នកជិះទោចក្រយានយន្ត ចំនួន ៥០នាក់ បានជិះទោ
ចក្រយានយន្តពីមជ្ឈមណ្ឌលកោះពេជ្រទៅសណ្ឋាគារសាន់វេក្នុងរាជធានីភ្នំពេញកាលពីថ្ងៃទី៣១ ខែមិ
នា ឆ្នាំ២០១៣ ដើម្បីបង្ហាញពីការគាំទ្រដល់ការជិះទោចក្រយានយន្តធំដើម្បីសកម្មភាពមនុស្សធម៌
ដែលសកម្មភាពធ្វើឡើងស្របពេលនៃការប្រារព្ធសប្តាហ៍ទោចក្រយានយន្តនៅរាជធានីភ្នំពេញលើកទី
ពីរក្រោមប្រធានបទ “ជិះទោចក្រយានយន្តដើម្បីបុព្វហេតុមនុស្សធម៌”។

លោក Tommy Christensen តំណាងក្លឹបអ្នកជិះទោចក្រយានយន្តធំនៅកម្ពុជា (CBC) និងជា
នាយកគ្រប់គ្រងក្រុមហ៊ុន Go4 Intelligent Bunkering Solutions បានមានប្រសាសន៍ថា៖ “ការ
ផ្តល់អំណោយម្ហូបសុវត្ថិភាពកាលពីឆ្នាំមុនបានផ្តល់លទ្ធផលហួសពីការរំពឹងទុករបស់យើង និងបានជ
ម្រុញលើកទឹកចិត្តដល់យើងខ្ញុំឲ្យខិតខំបន្ថែមទៀត”។ លោកបន្ថែមទៀតថា៖ “អត្រាពាក់មួកសុវត្ថិភាព



បានកើនឡើងជាមធ្យមពីសូន្យ រហូតដល់៩៤ភាគរយ។ ជាមួយនឹងលទ្ធផលដ៏គួរឲ្យភ្ញាក់ផ្អើលនេះ យើងពិតជាសប្បាយរីករាយណាស់ក្នុងការបន្តការដោះស្រាយបញ្ហានយន្តរបស់យើងដើម្បីអង្គុយថវិកាសម្រាប់គាំទ្រដល់ការលើកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍នៅលើដងផ្លូវរបស់កុមារទាំងនេះ។”

ឯកឧត្តម ឧត្តមសេនីយ៍ទោ គឹម ឃីដេត អគ្គលេខាធិការរងគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងជាអនុប្រធាននាយកដ្ឋានកណ្តាលសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈបានមានប្រសាសន៍ថា៖ “សាលាបឋមសិក្សាព្រៃសណែ្តកជាសាលាមួយដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ២ ប្រកបដោយចរាចរណ៍យ៉ាងមមាញឹក និងតភ្ជាប់ពីរាជធានីភ្នំពេញមកកាន់ព្រំប្រទល់ប្រទេសវៀតណាម។” ឯកឧត្តម បានបន្ថែមទៀតថា៖ “ដោយសារភាពមមាញឹកនៃចរាចរណ៍បែបនេះនេះ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៅមានកម្រិតបាននាំឲ្យបរិស្ថាននៅជុំវិញសាលារៀនពេញដោយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍សម្រាប់សិស្សានុសិស្ស” ។

លោកគឹម បញ្ជាក់ នាយកអង្គការមូលនិធិបង្ការរូស អាស៊ីប្រចាំប្រទេសកម្ពុជា បានបញ្ជាក់ថា៖ “ការគាំទ្រពីក្តីបង្កើនដោះស្រាយបញ្ហានយន្តធុនធំនៅកម្ពុជា (CBC) មិនត្រឹមតែផ្តល់ជាអំណោយម្នាក់សុវត្ថិភាពក្នុងការការពារកុមារពីការរងរបួសក្បាលធ្ងន់ធ្ងរដែលអាចឈានដល់ការស្លាប់ប៉ុណ្ណោះទេ ប៉ុន្តែថែមទាំងអាចផ្តល់លទ្ធភាពឲ្យយើងអាចបណ្តុះបណ្តាលលោកគ្រូ អ្នកគ្រូ រៀបចំជាសកម្មភាពអប់រំក្រៅថ្នាក់ និងការទំនាក់ទំនងជាមួយមាតា-បិតាសិស្ស សំដៅពង្រឹងការយល់ដឹងរបស់ពួកគាត់អំពីការពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងជំរុញឲ្យពួកគាត់ពាក់មួកសុវត្ថិភាពឲ្យកូនៗពួកគាត់ទៀតផង។” លោកបានបន្ថែមថា៖ “យើងជឿជាក់ថា ការវិនិយោគមានប្រសិទ្ធភាពនឹងបន្តរក្សាអាត្រានៃការពាក់មួកសុវត្ថិភាពឲ្យនៅកម្រិតខ្ពស់ទោះបីជាគម្រោងបានបញ្ចប់ហើយក៏ដោយ” ។

លោក Benjamin Paul Wilson អ្នកចាត់ការទូទៅប្រចាំកម្ពុជានៃក្រុមហ៊ុន Maersk (Cambodia) Co., Ltd. បានមានប្រសាសន៍ថា៖ “សកម្មភាពដែលជម្រុញការចូលរួមពីមាតាបិតា និងសហគមន៍ បានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការធ្វើឲ្យគម្រោងសកម្មភាពកាលពីឆ្នាំទី១១ទទួលបានជោគជ័យ។” លោកបន្ថែមទៀតថា៖ “ក្នុងនាមជាលោកគ្រូ អ្នកគ្រូ មាតាបិតា ក្រុមអ្នកដោះស្រាយបញ្ហានយន្ត និងថ្នាក់ដឹកនាំអាជីវកម្ម យើងត្រូវធ្វើជាគំរូដ៏ល្អសម្រាប់សិស្សានុសិស្ស និងកូនៗរបស់យើង។ សូមចូលរួមបំពេញតួនាទីរបស់អ្នកដោយពាក់មួកសុវត្ថិភាពគ្រប់វេលាធ្វើដំណើរ ហើយត្រូវធានាថាកូនៗរបស់អ្នកទាំងអស់ក៏បានពាក់មួកសុវត្ថិភាពដូចអ្នកដែរ។”

លោក Lee Tien Poh ប្រធាននាយកប្រតិបត្តិនៃធនាគារ Maybank បានមានប្រសាសន៍ថា៖ “ធនាគារ Maybank តែងតែជឿជាក់ថា ការពូតដៃគ្នាជួយ និងធ្វើឲ្យសហគមន៍ដែលយើងកំពុងដំណើរការអាជីវកម្មមានភាពកាន់តែប្រសើរឡើង គឺជាកិច្ចការដ៏មានសារៈសំខាន់បំផុតនៃការងារជំនួញ និងជាគុណតម្លៃមួយដែលបង្ហាញឲ្យឃើញថា យើងគឺជានរណាណាដែលបច្ចុប្បន្ននេះ។” លោកក៏បានបន្ថែមថា៖ “ការសហការជាមួយអង្គការមូលនិធិបង្ការរហូស អាស៊ីនាពេលនេះក្នុងការផ្តល់ការអប់រំអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងអំពីការពាក់មួកសុវត្ថិភាព គឺមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ធានាថាអាកប្បកិរិយាអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍មានតាំងវ័យក្មេងនៅតែមានជានិច្ច។”

អំពីអង្គការមូលនិធិបង្ការរហូស អាស៊ី គឺជាអង្គការមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញដែលបានចុះបញ្ជីនៅសហរដ្ឋអាមេរិកលេខ ៥០១ (ស៊ី) (៣) មួយ ដែលប្រើការសហការសាធារណៈ-ឯកជន កម្មវិធីអប់រំ ការយល់ដឹងសាធារណៈ និងកម្មវិធីមួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារនៅតាមសាលារៀន ដើម្បីកាត់បន្ថយអត្រារងរហូស និងការបាត់បង់ជីវិតដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅក្នុងបណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។ អង្គការមូលនិធិបង្ការរហូស អាស៊ី មានការិយាល័យក្នុងទីក្រុង ហាណូយ និងទីក្រុងហូជីមិញ ប្រទេសវៀតណាម ទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា និងទីក្រុងបាងកក ប្រទេសថៃ។ ក្នុងឆ្នាំ ២០០១ អង្គការមូលនិធិបង្ការរហូស អាស៊ី បានកសាងនូវរោងចក្រតម្លើងមួកសុវត្ថិភាពមិនយកកម្រៃមួយ ដែលមានឈ្មោះថា V-SPEC ដែលផលិតមួកសុវត្ថិភាព សម្រាប់តំបន់ត្រូពិចដោយមានម៉ាក Protec។ មួកសុវត្ថិភាពនេះ សមស្របនឹងបរិស្ថាន មានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ជម្រើសគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្ត និងទោចក្រយាន។

នៅឆ្នាំ២០០៩ មូលនិធិបង្ការរហូស អាស៊ី បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តកម្មវិធី មួកសុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការសាកល (GHVI) ដោយសហការជាមួយមូលនិធិសហព័ន្ធយានយន្តអន្តរជាតិ (FIAF) និងធនាគារពិភពលោកផ្នែកសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍សាកល (World Bank Global Road Safety Facility) ដែលមានគោលបំណងជាអន្តរជាតិរួមមួយគឺ “ឲ្យមានការពាក់មួកសុវត្ថិភាពលើមនុស្សគ្រប់រូបនៅក្នុងទសវត្សរ៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ (២០១១-២០២០)។” ក្នុងខែឧសភា ឆ្នាំ២០១០ កម្មវិធីមួកសុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការជីវិតនៅកម្ពុជាត្រូវបានសម្ពោធន៍នៅភ្នំពេញ ដោយឯកឧត្តម **អ៊ឹម សិទ្ធិ** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា និងជាតំណាងដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ របស់ឯកឧត្តម **ស ខេង** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ។



សម្រាប់ទំនាក់ទំនងសារព័ត៌មាន៖

កញ្ញា Nellie Moore

មន្ត្រីសម្របសម្រួលការទំនាក់ទំនង

អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី

លេខទូរស័ព្ទ៖ ០៨ ៦២៩៩ ១៤០៩

អ៊ីម៉ែល៖ nellie.moore@aipf-vietnam.org

គេហទំព័រ៖ www.asiainjury.org

អំពីអង្គការមូលនិធិបង្ការរូស អាស៊ី៖ គឺជាអង្គការមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញដែលបានចុះបញ្ជីនៅសហរដ្ឋអាមេរិកលេខ ៥០១ (ស៊ី) (៣) មួយ ដែលប្រើការសហការសាធារណៈ-ឯកជន កម្មវិធីអប់រំការយល់ដឹងសាធារណៈ និងកម្មវិធីមូកសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារនៅតាមសាលារៀនដើម្បីកាត់បន្ថយអត្រារងរបួស និងការបាត់បង់ជីវិតដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅក្នុងបណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។ អង្គការមូលនិធិបង្ការរូស អាស៊ី មានការិយាល័យក្នុងទីក្រុងហាណូយ និងទីក្រុងហូជីមិញ ប្រទេសវៀតណាម ទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា និងទីក្រុងបាងកក ប្រទេសថៃ។ ក្នុងឆ្នាំ ២០០១ អង្គការមូលនិធិបង្ការរូស អាស៊ី បានកសាងនូវពេញចក្រតម្លើងមូកសុវត្ថិភាពមិនយកកម្រៃមួយ ដែលមានឈ្មោះថា V-SPEC ដែលផលិតមូកសុវត្ថិភាព សម្រាប់តំបន់ត្រូពិចដោយមានម៉ាកProtec។ មូកសុវត្ថិភាពនេះសមស្របនឹងបរិស្ថាន មានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ជម្រើសគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្តនិងទោចក្រយាន។

នៅឆ្នាំ២០០៩ មូលនិធិបង្ការរូស អាស៊ី បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តកម្មវិធី មូកសុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការសកល (GHVI) ដោយសហការជាមួយមូលនិធិសហព័ន្ធយានយន្តអន្តរជាតិ(FIAF) និងធនាគារពិភពលោកផ្នែកសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍សាកល (World Bank Global Road Safety Facility) ដែលមានគោលបំណងជាអន្តរជាតិរួមមួយក្នុង “ឲ្យមានការពាក់មូកសុវត្ថិភាពលើមនុស្សគ្រប់រូបនៅក្នុង “ផែនការទសវត្សសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ (២០១១-២០២០)។” ក្នុង ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១០ កម្មវិធីមូកសុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការជីវិតនៅកម្ពុជា ត្រូវបានសម្ពោធន៍នៅភ្នំពេញ ដោយឯកឧត្តម **អ៊ឹម សិទ្ធិ** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡានិងជាតំណាងដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ របស់ឯកឧត្តម **ស ខេង** រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ។

សម្រាប់ទំនាក់ទំនងសារព័ត៌មាន៖
 កញ្ញា Nellie Moore
 មន្ត្រីសម្របសម្រួលការទំនាក់ទំនង
 អង្គការមូលនិធិបង្ការរូស អាស៊ី
 លេខទូរស័ព្ទ៖ ០៨ ៦២៩៩ ១៤០៩
 អ៊ីម៉ែល៖ nellie.moore@aipf-vietnam.org



គេហទំព័រ៖ www.asiainjury.org