

ទាក់ទាញការពិភាក្សាពីសាធារណជននៅតាមដងផ្លូវ និងយុវជននៅតាមគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា ដើម្បីបង្កើនការពាក់មួកសុវត្ថិភាព

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៣

ចាប់ពីថ្ងៃទី៩ ខែមេសា ដល់ថ្ងៃទី០៦ ខែឧសភានេះ មន្ត្រីនគរបាលចរាចរណ៍បានសហការ ជាមួយអង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី ដើម្បីធ្វើការឃាត់ និងអប់រំដល់អ្នកធ្វើដំណើរតាម ទោចក្រយានយន្តប្រមាណ ២ ៩២៩គ្រឿង ដែលមានអ្នករួមដំណើរជាមួយមិនពាក់មួកសុវត្ថិ ភាពដែលនេះជាផ្នែកមួយនៃភាពច្នៃប្រឌិតថ្មីដើម្បីបង្កើនការយល់ដឹងអំពីការពាក់មួកសុវត្ថិ ភាពនៅទូទាំងប្រទេស។

ខណៈពេលនៃការបញ្ឈប់នោះ យុវជនស្ម័គ្រចិត្តនៃអង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ីបាន ពន្យល់ណែនាំអំពីសារៈសំខាន់នៃការពាក់មួកសុវត្ថិភាព និងជូនដំណឹងអំពីសេចក្តីព្រាងច្បាប់ ស្តីពីការពាក់មួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់អ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត តាមរយៈការពិភាក្សា ការផ្តល់ជូននូវខិត្តប័ណ្ណព័ត៌មាន និងការផ្សព្វផ្សាយតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានផ្សេងៗ។ យុវជនស្ម័គ្រ ចិត្តក៏បានស្នើសុំឲ្យអ្នកធ្វើដំណើរតាមទោចក្រយានយន្តធ្វើការសន្យា និងប្តេជ្ញាចិត្ត ក្នុងការ ពាក់មួកសុវត្ថិភាពពេលពួកគេរួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត ព្រមទាំងគាំទ្រសេចក្តីព្រាង ច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីដែលក្នុងនោះក៏រួមមានការកំណត់ឲ្យអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រ យានយន្ត គិតទាំងកុមារត្រូវតែពាក់មួកសុវត្ថិភាព។ នគរបាលចរាចរណ៍ និងអង្គការមូលនិធិ បង្ការរបួស អាស៊ីនឹងបន្តអនុវត្តគំនិតដូចផ្តើមដ៏មានសារៈសំខាន់នេះពេញមួយខែឧសភា នៅទី តាំងដែលបានកំណត់ទុករួចហើយ តាមបណ្តាផ្លូវជាតិសំខាន់ៗដែលចេញពីរាជធានីភ្នំពេញ ទៅកាន់បណ្តាខេត្តនានា។

យុទ្ធនាការអប់រំផ្សព្វផ្សាយតាមដងផ្លូវបានអនុវត្តឡើងស្របពេលជាមួយនឹងការអនុវត្តកម្មវិធី ជជែកពិភាក្សាសាធារណៈ នៅតាមគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សាមួយចំនួនក្នុងរាជធានីភ្នំពេញដូច ជា សាលារៀន និងវិទ្យាស្ថានអន្តរទ្វីប អាមេរិកាំង សាលាជាតិកសិកម្មព្រៃកលាភ និងវិទ្យា ស្ថានជាតិពាណិជ្ជសាស្ត្រ សំដៅបង្កើនការយល់ដឹងអំពីច្បាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក សោក នាដកម្ម និងផលប៉ះពាល់នៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ព្រមទាំងការយល់ដឹង

បន្ថែមអំពីសារៈសំខាន់នៃការសង្គ្រោះជីវិតដោយការពាក់មួកសុវត្ថិភាព។ អង្គការមូលនិធិបង្ការរមួស អាស៊ីក៏បានផ្តល់ព័ត៌មានដល់សិស្ស-និស្សិតដែលចូលរួមអំពីការសរសេរសំណើសុំកញ្ចប់ថវិកាដើម្បីអនុវត្តសកម្មភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ចាប់ពីខែឧសភា ដល់ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០១៣ ក្នុងគ្រឹះស្ថានអប់រំ និងសហគមន៍របស់ពួកគេ។ ជាសរុបមានសិស្ស និស្សិតប្រមាណជាង ៦០០នាក់បានចូលរួមក្នុងកិច្ចប្រជុំពិភាក្សាកន្លងមក ហើយឯកឧត្តម ឧត្តមសេនីយ៍ទោ គីម ឃីដេត លោក ឈួន វ៉ន អគ្គលេខាធិការរងគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក លោក គីម បញ្ញា នាយកអង្គការមូលនិធិបង្ការរមួស អាស៊ី ព្រមទាំងថ្នាក់ដឹកនាំគ្រឹះស្ថានអប់រំខាងលើ ក៏បានផ្តល់កិត្តិយសអញ្ជើញជាអធិបតី និងដឹកនាំកិច្ចប្រជុំពិភាក្សានេះដែរ។

លោក គីម បញ្ញា បានឲ្យដឹងថា ៖ “គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក គឺជាបញ្ហាប្រឈមដ៏ចំបងមួយសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា និងសង្គមកម្ពុជាទាំងមូល”។ លោកបានបន្ថែមទៀតថា៖ “អ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត គិតទាំងកុមារក៏ប្រឈមនឹងការស្លាប់ និងគ្រោះថ្នាក់ដោយការរងរបួសក្បាលធ្ងន់ធ្ងរ ព្រមទាំងផលលំបាកពីការមិនបានពាក់មួកសុវត្ថិភាពដូចអ្នកបើកបរដែរ។ ប្រសិនបើសេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីអនុម័តបានកាន់តែឆាប់កាលណា ហើយយកទៅអនុវត្តជាក់ស្តែងប្រកបដោយតម្លាភាព និងប្រសិទ្ធភាព យើងពិតជានឹងអាចជួយសង្គ្រោះជីវិតមនុស្ស មិនថាជាអ្នកពេញវ័យ ឬជាកុមារនោះទេ បានកាន់តែច្រើនថែមទៀតពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅលើដងផ្លូវនៃប្រទេសកម្ពុជា។”

ឯកឧត្តម ឧត្តមសេនីយ៍ទោ គីម ឃីដេត អនុប្រធាននាយកដ្ឋានកណ្តាលសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនៃក្រសួងមហាផ្ទៃ និងជាអគ្គលេខាធិការរង គណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក បានមានប្រសាសន៍ថា៖ “ការពាក់មួកសុវត្ថិភាពក្នុងចំណោមអ្នករួមដំណើរតាមទោចក្រយានយន្ត គិតទាំងកុមារពិតជាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់ ព្រោះវាអាចជួយការពារការរងរបួសក្បាលធ្ងន់ធ្ងរ” ។ ឯកឧត្តមបានបន្ថែមទៀតថា៖ “យើងសូមកោតសរសើរដោយស្មោះដល់គំនិតផ្តួចផ្តើមរបស់អង្គការមូលនិធិបង្ការរមួស អាស៊ី ដែលបានរួមចំណែកយ៉ាងសកម្មជាមួយគណៈកម្មាធិការជាតិសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងអគ្គស្នងការដ្ឋាននគរបាលជាតិ ក្នុងការ

ផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មាន និងចំណេះដឹងអំពីការពាក់មួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់អ្នករួមដំណើរតាមទោ
ចក្រយានយន្ត ជាពិសេសដល់យុវជនកម្ពុជាតាមរយៈសកម្មភាពខាងលើ។

អំពីអង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី គឺជាអង្គការមិនស្វែងរកប្រាក់ចំណេញដែលបានចុះបញ្ជី
នៅសហរដ្ឋអាមេរិកលេខ ៥០១ (ស៊ី) (៣) មួយ ដែលប្រើការសហការសាធារណៈ-ឯកជន កម្ម
វិធីអប់រំ ការយល់ដឹងសាធារណៈ និងកម្មវិធីមួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារនៅតាមសាលារៀន
ដើម្បីកាត់បន្ថយអត្រារងរបួស និងការបាត់បង់ជីវិតដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅក្នុងប
ណ្តាប្រទេសកំពុងអភិវឌ្ឍន៍។ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី មានការិយាល័យក្នុងទីក្រុង
ហាណូយ និងទីក្រុងហ្វូជីមិញ ប្រទេសវៀតណាម ទីក្រុងភ្នំពេញ ប្រទេសកម្ពុជា និងទីក្រុង
បាងកក ប្រទេសថៃ។ ក្នុងឆ្នាំ ២០០១ អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី បានកសាងនូវរោង
ចក្រតម្លើងមួកសុវត្ថិភាពមិនយកកម្រៃមួយ ដែលមានឈ្មោះថា V-SPEC ដែលផលិតមួកសុវត្ថិ
ភាព សម្រាប់តំបន់ត្រូពិចដោយមានម៉ាក Protec។ មួកសុវត្ថិភាពនេះ សមស្របនឹងបរិស្ថាន
មានសុវត្ថិភាព និងផ្តល់ជម្រើសគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អ្នកបើកបរទោចក្រយានយន្ត និងទោច
ក្រយាន។

នៅឆ្នាំ២០០៩ មូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី បានចាប់ផ្តើមអនុវត្តកម្មវិធី មួកសុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការ
សាកល(GHVI) ដោយសហការជាមួយមូលនិធិសហព័ន្ធយានយន្តអន្តរជាតិ (FIAF) និង
ធនាគារពិភពលោកផ្នែកសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍សាកល (World Bank Global Road Safety Facility)
ដែលមានគោលបំណងជាអន្តរជាតិរួមមួយគឺ “ឲ្យមានការពាក់មួកសុវត្ថិភាពលើមនុស្សគ្រប់រូប
នៅក្នុងទសវត្សរ៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ (២០១១-២០២០)។” ក្នុងខែឧសភា ឆ្នាំ២០១០ កម្មវិធីមួក
សុវត្ថិភាពជាថ្នាំបង្ការជីវិតនៅកម្ពុជា ត្រូវបានសម្ពោធន៍នៅភ្នំពេញ ដោយឯកឧត្តម អ៊ឹម សិទ្ធិ
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា និងជាតំណាងដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់របស់ ឯកឧត្តម ស ខេង រដ្ឋ
មន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ។

សម្រាប់ទំនាក់ទំនងសារព័ត៌មាន៖
កញ្ញា Nellie Moore
មន្ត្រីសម្របសម្រួលការទំនាក់ទំនង



អង្គការមូលនិធិបង្ការរបួស អាស៊ី
លេខទូរស័ព្ទ៖ ០៨ ៦២៩៩ ១៤០៩
អ៊ីម៉ែល៖ nellie.moore@aipf-vietnam.org
គេហទំព័រ៖ www.asiainjury.org